

**Navn** Ben Preben Alto  
**Titel** Projektchef  
**E-mail** [ba@groundplug.com](mailto:ba@groundplug.com)  
**Fødselsår** 1960



## PROFIL

I sit daglige arbejde fungerer Ben som projektchef for store og komplicerede opgaver inden for kerneområderne i GroundPlug Internationale ApS. Ben er blandt andet vant til at håndtere den overordnede kommunikation med bygherrer og rådgivere samt erfaren i økonomistyring og tid- og ressourceplanlægning for diverse projekter. Desuden har Ben dyb indsigt i bygge- og anlægstekniske løsninger, herunder brorenoveringer og kan dermed ligeledes støtte op om projektledelsen på de enkelte sager.

## NØGLEKOMPETENCER

Med sit store økonomiske overblik og gode menneskeforståelse har Ben modtaget yderst positiv respons fra både kollegaer og samarbejdspartnere. Foruden sine kompetencer på det menneskelige plan er Ben i besiddelse af de kvaliteter, der kendetegner en kompetent projektchef: teknisk viden, stærke planlægningsfærdigheder og god ressourceforståelse. Hans profil og omfattende erfaring med en lang række forskellige anlægsentrepriser gør ham til en værdsat leder af ethvert projektteam.

## ANSÆTTELSESFORHOLD

2019- Projektchef, GroundPlug International ApS  
2018-2019 Projektchef, Munck Havne & Anlæg A/S  
2015-2018 Sektionsleder, Aarsleff Rail A/S  
2012-2015 Seniorprojektchef, Aarsleff Rail A/S  
2007-2012 Afdelingsdirektør, Mogens Pedersen Øst A/S  
2001-2006 Projektleder, Brdr. Christensen A/S  
1998-2006 Manager, Alsparto-Byg  
1998-2006 Selvstændig, Alto-dykker & Entreprenør  
1994-1998 Projektleder, Rasmussen & Schiøtz Øst A/S  
1993-1994 Projektleder, Adam Design & Construction  
1989-1992 Pladsingeniør, C.G. Jensen A/S

## PROJEKTERFARING

### **2019 Projektchef, etablering af 2.700 meter støjskærm, i Bjæverskov**

Opgaven omfatter udgravning til dræn, brønde samt nyt nødspor, ramning af stål fundamenter, opsætning af stål stolper, montage af alu-støjkassetter med ophængt træespalier. Asfald og OB udlagt i nødspor og nyt autoværn monteret.

### **2019 Projektchef, etablering af ny badestrand i Valby Parken**

Opgaven omfatter opgravning og bortskaffelse af 6.000 tons forurenede losseplads jord samt en mindre del, havsediment. Herefter udlægning af 5.000 m<sup>2</sup> bentonit membran og signal net, på land og levering og svejsning af 2.400 m<sup>2</sup> polymermembran samt udlagt på havbunden, alt dækket med 12.000 m<sup>3</sup> strandsand. Kystlinjen blev ændret for bedre strømningsforhold og nyt Glacis etableret. Alle arbejdet på havet, blev udført bag "boble gardin" for at beskytte faunaen, under etableringen af den nye strand.

### **2018-2019 Projektchef, Odense Letbane – Beton arbejder**

Opgaven omfatter støbning af 8 Substations, etablering af beton fundamenter til kørestrøms master, støbt oven på boret støbte pæle, i 3-6 meters dybde. Støbt 50 beton fundamenter til Shelters, på perroner samt 14 km. Renselag, i 7 meters bredde of 10 cm tykt.

Bemanding: 1. Produktionsleder, 4 formænd og 40 betonarbejdere

### **2018 Projektchef, T-5 transfer Nørrebro, Metroselskabet**

Opgaven omfatter etablering af 2 elevatorer med tårne samt 4 rulletrapper med stor stålplatform, monteret på væggen til højbanen, på Nørrebro station. Der er udgravet og støbt gruber til elevatorer og rulletrapper samt etableret elforsyning, kloak og dræn.

### **2018 Projektchef, E6 Kystbanen, BDK**

Opgaven omfatter renovering af 3 stationer: Vedbæk, Espergærde, og Snekkersten. Der er lavet 3,5 meter dyb, udgravning af perron og tunneler samt etableret ny kloak, brønde og dræn. Ligeledes er der fjernet gammel beton og membran samt støbt nyt profileringslag med fugtisolering og beskyttelsesbeton. Udført på 6 uger.

### **2018 Projektchef, E7 Kystbanen, BDK**

Opgaven omfatter renovering af 4 broer: Hvidørevej, Ullerødvej, Nive Å og Torbenvej. Der er lavet 3,5 meter dyb, udgravning af broender og etableret nyt dræn samt forhøjet og forlænget betonkantbjælker. Ligeledes er der fjernet gammel beton og membran samt støbt nyt profileringslag med fugtisolering og beskyttelsesbeton. Udført på 6 uger.

### **2018 Projektchef, Vest gavl på Østerport Station, DSB**

Opgaven omfatter udgravning i etaper, grauting af jordlag, montering af 12 Gewipæle, ny membran og opfyldning. Derudover indeholder opgaven støbning af ny stor fundaments bjælke.

**2016-2017 Projektchef, Nye elevatorer, Nørreport Station, Kongens Nytorv og Frederiksberg Station, Metroselskabet**

Opgaven omfatter etablering af hul i det eksisterende stationstag med efterfølgende klargøring af loftsbjælker og vægge til installation af ny elevatorskakt. Derudover er udført elevatorgrube på eksisterende perroner, sænkning af elevatorskakt ned gennem hullet i taget samt installation af elevatorerne. Der er også foretaget reetablering af belægninger omkring elevatorerne og glastage samt omlægning af kabler.

**2016 Projektchef, Pakhus 53, Nordhavnen, Udviklingselskabet By & Havn**

Pakhus 53, beliggende i Nordhavnen, er en fredet bygning i to etager på ca. 4.800 m<sup>2</sup> for hver etage. Projektet omfattede undersøgelse og opmåling af skader, revner, rust/afskalling af betonkonstruktioner, søjler & drager samt murværk og svalegange herunder fotodokumentation. Herefter, i samarbejde med rådgivere, er der udarbejdet reparationsmetoder. Der er ligeledes udført renovering af murværk, beton, membran, afløbssystem mm.

**2015 Projektleder, Hastighedsopgradering, Toftegårdsvej, Helsingørvej, Banedanmark**

Helsingørvej: nedtagning af brodæk samt levering og montering af flugt nicher. Arbejdet foregår på jernbanebro over motorvej. Toftevej: nedtagning af rækværk på bro og skråninger, forhøjning af kantbjælke samt forhøjning og forlængelse af støttevægge. Etablering af ny ballastbegrænsning samt genmontage af brorækværker på kantbjælke og skråninger.

**2014 Projektleder, Elevator på Emdrup Station, DSB Ejendomme**

Projektet omfatter udgravning og ramning af to spunsgruber, i den eksisterende baneskråning, samt boring af otte jordankre på 18 meter ind i baneskråningen. Dette er gjort med tanke på at holde de nye elevatorer på plads. Herefter er der udført påsvejsning af armering på spunsvæggene, opstilling af seks meter høje forskallingsforme, støbning af glatte betonvægge indvendigt i spunsgruberne samt montering af elevatorer inkl. ståltårne med glas.

**2013 Projektleder, Bropakke 32 E2, Køgebugtbanen, Banedanmark**

Projektet omfatter total omisolering af 2 broer og omisolering af broender på 10 broer samt betonrenovering. Udført på 6 uger

**2012 Projektleder, Bropakke 32 E1, Sydhavn og Ellebjerg, Banedanmark**

Projektet omfatter total omisolering af 2 broer og omisolering af broender på 10 broer samt betonrenovering. Udført på 6 uger.

## **UDDANNELSE**

- 1999      Aut. Kloarkmester  
1988      Bygningskonstruktør  
1984      Erhvervsdykker

## **KURSER**

- 2016      Vejen som arbejdsplads  
2015      Sporteknik 2  
2013      Sporteknik 1  
2012      Pas på, på Banen  
2009      Certificeret NLP Coach